

HIDROMASAJE AIRE-AGUA STANDARD

Obligatorio registro en zona de motores.

Este sistema de hidromasaje neumático engloba el sistema de agua y el de aire neumático en una sola bañera. No se puede instalar en bañeras más pequeñas de 1'60 m o en el modelo Ambos. El sistema Aire-Agua Standard va provisto de:

- Embellecedor con los mandos standard integrados que se componen de:

- a) 1 mismo pulsador on/off neumático en cromado, dorado o lacado blanco para activar el sistema de agua y el sistema de aire.

El sistema de aire se maneja con pulsaciones cortas:

- 1) Primera pulsación corta: puesta en marcha del hidromasaje de aire, con potencia mínima.
- 2) Segunda pulsación corta: segunda marcha, con el motor de aire a media potencia.
- 3) Tercera pulsación corta: tercera marcha, con el motor de aire a máxima potencia.
- 4) Cuarta pulsación corta: paro del hidromasaje de aire.

El sistema de agua se maneja con pulsaciones largas del mismo pulsador:

- 1) Primera pulsación larga: puesta en marcha del hidromasaje de agua.
- 2) Segunda pulsación larga: paro del hidromasaje de agua.

Los dos sistemas funcionan independiente y conjuntamente.



- b) 1 Venturi cromado, dorado o lacado blanco. Girando se aumenta/disminuye la mezcla de aire, por lo que cambia la presión del hidromasaje.

- 6 ó 8 (según modelo) jets de cierre cromado, dorado o lacado blanco. Estos jets tienen doble función:



- Orientables: para variar la dirección del agua durante el hidromasaje.
- Regulables: para variar la intensidad del masaje en cada zona.

- 16 ó 20 (según modelo) jets de aire en cromado, dorado o lacado blanco.

- Nivel de agua digital. Es un dispositivo de seguridad por el cual el sistema de agua no se pone en funcionamiento si el nivel de agua no sobrepasa unos cinco centímetros los jets de agua. Su función principal es la de que la motobomba no se estropee al funcionar sin agua.



- Chasis de hierro zincado con patas regulables.
- Motobomba de 0,9 KW (Excepto modelo Ambos 1,5 KW).
- Motor de aire de 1100 W con calefactor de aire incluido.
- Vaciador automático.
- No se fabrica en colores mate.

Opcional:

- Permite efectuar cambios de posición de motores y pulsadores según posibilidades técnicas.
- Microjets en la zona dorsal (mismos modelos y situación que en sistema digital).